

## Motion

### Redovisa kostnaderna och nyttan med Monsterbussarna

På Sydsvenskans insändarsida från den 13 november i år går det att läsa en insändare som är mycket kritisk mot både kostnaderna och nyttan med de så kallade ”monsterbussarna” (MEX-bussar, Malmöexpressbussarna). Skribenten ställer tre frågor av vital karaktär.

- 1) Vad är projektets budgeterade totala kostnad och vad väntas utfallet bli efter de förseningar och konkurser som kantat och försenat projektet?
- 2) Motsvarar den enorma satsningen på tredelade dragspelsbussar verkligen framtida behov?
- 3) Hade det inte räckt med de befintliga tvådelade bussar som rullar genom Limhamn idag? Eller kanske rent av mindre bussar med tätare avgångar?

Enligt ramavtalet finns det en budgeterad investering, som däremot räknas upp. Likaså finns det regleringar kring vilken av aktörerna (staden, regionen eller staten) som tar på sig kostnader för fördröjningar och förseningar.

Vi Sverigedemokrater har varit konsekvent negativa till införandet av MEX-bussar i Malmö. Malmöns näringsliv, inte minst de drabbade längs sträckan för MEX-linjen 4, har varit hårt ansatta. Likaså har det varit svårt för Malmöbor att ta sig runt i staden med anledning av de projekt som har dragit ut på tiden och orsakat förseningar såväl som högre tryck på mindre leder för både bil- och kollektivtrafik. Tekniska nämnden måste därmed ta ett huvudmannaskap för att utreda både Malmö stads kostnader och samhällets kostnader som en konsekvens av att MEX-objekten godkännts, samt om alternativ till ingreppen hade varit mer fördelaktigt för staden.

### Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

- Att** tekniska nämnden får i uppdrag att redovisa för fullmäktige Malmö stads kostnader och utfall i förhållande till budgeten för MEX-objekten.
- Att** tekniska nämnden får i uppdrag att tillsammans med berörda aktörer redogöra för fullmäktige samhällskostnaderna för ingreppen som MEX-objekten har inneburit för Malmö.
- Att** tekniska nämnden får i uppdrag att redogöra för fullmäktige huruvida alternativ till MEX-objekten (till exempel 18 meters buss istället för 24 meters buss) hade varit mer fördelaktiga för staden.

Malmö 2024-12-06

Magnus Olsson (SD)

Anders Pripp (SD)

